

PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number : 2003-197221

(43)Date of publication of application : 11.07.2003

(51)Int.Cl.

H01M 8/02

H01M 8/10

(21)Application number : 2001-393620

(71)Applicant : HONDA MOTOR CO LTD

(22)Date of filing : 26.12.2001

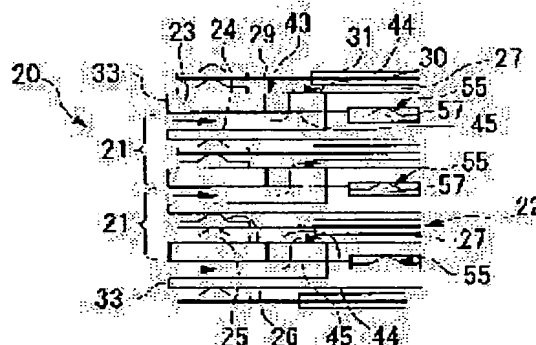
(72)Inventor : KIKUCHI HIDEAKI
SUGITA SHIGETOSHI
NAKANISHI YOSHIHIRO
NISHIYAMA TADASHI
ANDO KEISUKE

(54) FUEL CELL

(57)Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide a fuel cell, which can secure sealing, while suppressing the size of a laminating direction.

SOLUTION: Connecting holes such as a supply opening 33, and the like, which penetrate separators 23 and 24 in the thickness direction, are prepared outside the above gaseous seal components 25 and 26 of each separators 23 and 24 of the cells 21 of the fuel cell. Penetration ways 43, which penetrate these separator 23 in their thickness directions, and connect fuel gas connecting holes with the fuel gas flow ways 27 through between the fuel cell cells 21 to the separators 23, are formed, and in the separators 24 of another side, the oxidizer gas communication way, which connect the oxidizer gas connection ways and the oxidizer gas flow ways, are formed in the thickness directions of the separators 24, bypassing the gaseous seal components 26.



LEGAL STATUS

[Date of request for examination] 26.09.2002

[Date of sending the examiner's decision of rejection] 18.01.2005

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number] 3693955

[Date of registration] 01.07.2005

[Number of appeal against examiner's decision of rejection] 2005-02868

THIS PAGE BLANK (USPTO)

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection] 17.02.2005

[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

THIS PAGE BLANK (USPTO)

(19) 日本国特許庁 (J P)

(12) 公開特許公報 (A)

(11) 特許出願公開番号
特開2003-197221
(P2003-197221A)

(43) 公開日 平成15年7月11日 (2003.7.11)

(51) Int.Cl. ⁷	識別記号	F I	データベース (参考)
H 0 1 M 8/02		H 0 1 M 8/02	R 5 H 0 2 6
			E
			S
8/10		8/10	

審査請求 有 請求項の数 3 O L (全 14 頁)

(21) 出願番号 特願2001-393620 (P2001-393620)

(22) 出願日 平成13年12月26日 (2001.12.26)

(71) 出願人 000005326

本田技研工業株式会社
東京都港区南青山二丁目1番1号

(72) 発明者 菊池 英明

埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会
社本田技術研究所内

(72) 発明者 杉田 成利

埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会
社本田技術研究所内

(74) 代理人 100064908

弁理士 志賀 正武 (外5名)

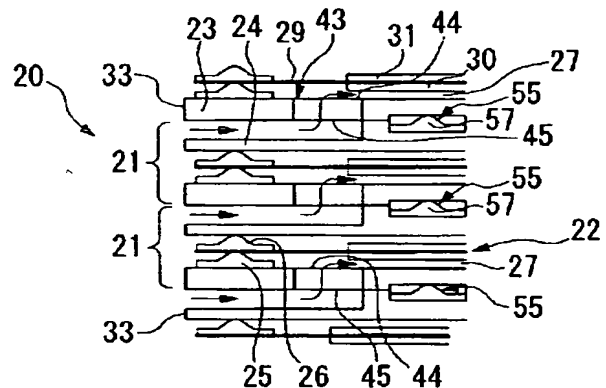
最終頁に続く

(54) 【発明の名称】 燃料電池

(57) 【要約】

【課題】 積層方向の寸法を抑制しつつシール性を確保することができる燃料電池を提供する。

【解決手段】 燃料電池セル21の各セパレータ23、24の前記ガスシール部材25、26の外側に、セパレータ23、24を厚さ方向に貫通する供給口33等の連通孔が設けられる。セパレータ23に、該セパレータ23を厚さ方向に貫通し、燃料電池セル21間を介して燃料ガス連通孔と燃料ガス流路27とを結ぶ貫通路43が形成され、他方のセパレータ24に、該セパレータ24の厚さ方向にガスシール部材26を迂回して酸化剤ガス連通孔と酸化剤ガス流路を連絡する酸化剤ガス連絡路が形成されている。



【特許請求の範囲】

【請求項 1】 電解質の両面にそれぞれ電極を配した電極構造体と、該電極構造体を厚さ方向に挟む一対のセパレータと、前記電極構造体の外周部に配置され、各セパレータと前記電極構造体との間に挟まれて両者間に形成される反応ガス流路をそれぞれ密封するガスシール部材とから構成された複数の燃料電池セルを積層してなる燃料電池であって、

前記各セパレータの前記ガスシール部材の外側に、セパレータを厚さ方向に貫通する反応ガス連通孔が設けられ、

一方の極側のセパレータに、該セパレータを厚さ方向に貫通し、反応ガス連通孔と反応ガス流路とを結ぶ貫通路が形成され、

他方の極側のセパレータに、ガスシール部材をセパレータの厚さ方向に迂回して反応ガス連通孔と反応ガス流路を連絡する反応ガス連絡路が形成されていることを特徴とする燃料電池。

【請求項 2】 前記電極構造体に配される電極において、前記他方の極側のセパレータに当接する電極が、前記一方の極側のセパレータに当接する電極より、少なくともガスシール部材の幅寸法分平面寸法を大きく形成されていることを特徴とする請求項 1 記載の燃料電池。

【請求項 3】 前記ガスシール部材が、前記一方の極側のセパレータに固着されるとともに、前記電極構造体および前記他方の極側のセパレータに圧接するように形成されていることを特徴とする請求項 1 または請求項 2 記載の燃料電池。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の属する技術分野】本発明は、電極構造体をセパレータで挟持してなる燃料電池セルを複数積層して構成された燃料電池に関するものである。

【0002】

【従来の技術】燃料電池セルには、固体高分子電解質膜の両側にそれぞれアノード電極およびカソード電極を配置してなる電極構造体を、一対のセパレータで挟持することにより平板状に構成されたものがある。このように構成された燃料電池セルは、その厚さ方向に複数積層されることにより燃料電池を構成している。

【0003】各燃料電池セルでは、アノード電極に対向配置されるアノード側セパレータの面に燃料ガス（例えば、水素）の流路が設けられ、カソード電極に対向配置されるカソード側セパレータの面に酸化剤ガス（例えば、酸素を含む空気）の流路が設けられている。また、隣接する燃料電池セルの隣接するセパレータ間には、冷却媒体（例えば、純水）の流路が設けられている。

【0004】そして、アノード電極の電極反応面に燃料ガスを供給すると、ここで水素がイオン化され、固体高分子電解質膜を介してカソード電極に移動する。この間

に生じた電子は外部回路に取り出され、直流の電気エネルギーとして利用される。カソード電極においては、酸化剤ガスが供給されているため、水素イオン、電子、および酸素が反応して、水が生成される。電極反応面では、水が生成される際に熱が発生するので、セパレータ間に流通させられる冷却媒体によって冷却されるようになっている。

【0005】これら燃料ガス、酸化剤ガス（総称して反応ガス）および冷却媒体は、各々独立した流路に流通させる必要があるため、各流路間を液密または気密状態に仕切るシール技術が重要となる。密封すべき部位としては、例えば、反応ガスおよび冷却媒体を燃料電池の各燃料電池セルに分配供給するためにセパレータを厚さ方向に貫通形成された供給口の周囲、各燃料電池セルから排出された反応ガスおよび冷却媒体をそれぞれ収集して排出するためにセパレータを厚さ方向に貫通形成された排出口の周囲、電極構造体の外周、隣接する燃料電池セルのセパレータ間等がある。シール部材の材質としては、柔らかくて、適度に反発力のある有機ゴム等が採用されている。

【0006】図 35 は、従来の燃料電池を示す平面図である。図中、符号 4 は、燃料電池 1 をセパレータ 2、3 の積層方向に貫通する燃料ガス供給口、燃料ガス排出口、酸化剤ガス供給口、酸化剤ガス排出口、冷却媒体供給口、冷却媒体排出口などの連通孔である。また、符号 5 は、セパレータ 2、3 に沿って複数の燃料ガス流路、酸化剤ガス流路および冷却媒体流路が形成されている領域である。

【0007】図 36 は、図 35 の線 X-X で切断した従来の燃料電池 1 を示す縦断面図である。平面視において、発電に寄与しないシール部材の占有体積を極力小さくするために、従来は、燃料ガス流路 6 および酸化剤ガス流路 7 をそれぞれ密封するガスシール部材 8、9 と、冷却媒体流路を密封する冷却面シール部材 10 とを、燃料電池セル 11 の積層方向に一列に並べて配置することにより、燃料電池 1 の積層方向の外形状寸法を最小限に抑制している。

【0008】この図 36 によれば、ガスシール部材 8、9 によって密封状態に隔離された燃料ガス供給口 4 と燃料ガス流路 6 とが連絡路 12 によって連絡されている。この連絡路 12 は、燃料ガス流路 6 の周囲を全周にわたって密封しているガスシール部材 8 をセパレータ 2 の厚さ方向に迂回して設けられている。具体的には、セパレータ 2 の燃料ガス供給口 4 と燃料ガス流路 6 との間に溝を設け、この溝の上にブリッジ板 13 を設けて、連絡路 12 を形成している。また、セパレータ 3 も酸化剤ガス供給口（図示略）において同様の連絡路（図示略）を有している。この種の技術が、特開平 10-74530 号公報に開示されている。

【0009】

【発明が解決しようとする課題】しかしながら、前記ブリッジ板 13 は、セパレータ 2 と略同一高さとなるようにセパレータ 2 に組み付けられる別部材であるため、図 37 に示したように、セパレータ 2 とブリッジ板 13 との連結箇所には不可避免的に隙間 14 が生じてしまう（セパレータ 3 においても同様）。ここで、図 37 は、図 36 の線 Y-Y で切断した従来の燃料電池 1 を示す縦断面図である。このように、ガスシール部材 8、9 をセパレータ 2、3 やブリッジ板 13 上に固着する際に、ガスシール部材 8、9 が上述した隙間 14 に入り込んで変形すると、シール性を損なうおそれがあった。加えて、セパレータ 2、3 やブリッジ板 13 上でのガスシール部材 8、9 の成形は、上述した隙間 14 からガスシール部材 8、9 の材料が漏れるおそれがあるため、非常に困難であるという問題があった。

【0010】ところで、特開平 2001-148252 号公報、米国特許 6,066,409 号公報に示されているように、セパレータに、該セパレータを厚さ方向に貫通する貫通路を設けて、該貫通路を介して反応ガスを連通路からガス流路に流入する技術が提案されている。しかし、セパレータの裏面側（冷却面側）から表面側のガス流路に反応ガスを流入または流出させるため、セパレータの表面側のみならず裏面側においても、隣接するセパレータとの間に反応ガス流路を設ける必要があり、その分だけ厚さ方向の寸法が増加する問題がある。

【0011】また、セパレータの裏面側には、前記冷却媒体流路を密封する冷却面シール部材が設けられているため、このセパレータの裏面側から反応ガスを流入させるにあたっては、貫通路の形成スペースを確保するために、冷却面シール部材をガスシール部材よりも内側（反応面側）にずらして設ける必要がある。このように冷却面シール部材をずらした結果、前記冷却面シール部材が前記ガスシール部材の内側の反応ガス流路と積層方向から見て重なる位置に設けられることになる。これにより、前記反応ガス流路および冷却面シール部材の寸法を合わせた厚さを燃料電池セルの厚さとして確保する必要が生じる。さらに、一方の電極側のセパレータのみならず、他方の電極側のセパレータにも上述した貫通路を形成すると、前記必要厚さが倍加し、このような燃料電池セルを複数個積層して燃料電池を構成すると、前記必要厚さがさらに積層倍されてしまい、燃料電池の小型化の障害となるという問題があった。

【0012】本発明は、このような事情に鑑みてなされたもので、積層方向の寸法を抑制できるとともにシール性を確保することができ、かつ、ガスシール部材をセパレータに一体的に成形することで、シール性を向上することができる燃料電池を提供することを目的とする。

【0013】

【課題を解決するための手段】上記課題を解決するために、請求項 1 に記載した発明は、電解質（例えば、実施

の形態における固体高分子電解質膜 29）の両面にそれぞれ電極（例えば、実施の形態におけるアノード電極 30、カソード電極 31）を配した電極構造体（例えば、実施の形態における電極構造体 22）と、該電極構造体を厚さ方向に挟む一対のセパレータ（例えば、実施の形態におけるセパレータ 23、24）と、前記電極構造体の外周部に配置され、各セパレータと前記電極構造体との間に挟まれて両者間に形成される反応ガス流路（例えば、実施の形態における燃料ガス流路 27、酸化剤ガス流路 28）をそれぞれ密封するガスシール部材（例えば、実施の形態におけるガスシール部材 25、26）とから構成された複数の燃料電池セル（例えば、実施の形態における燃料電池セル 21）を積層してなる燃料電池（例えば、実施の形態における燃料電池 20）であって、前記各セパレータの前記ガスシール部材の外側に、セパレータを厚さ方向に貫通する反応ガス連通路（例えば、実施の形態における燃料ガス供給口 33、酸化剤ガス供給口 34 または燃料ガス排出口 36、酸化剤ガス排出口 37）が設けられ、一方の極側のセパレータ（例えば、実施の形態におけるセパレータ 23）に、該セパレータを厚さ方向に貫通し、反応ガス連通路と反応ガス流路とを結ぶ貫通路（例えば、実施の形態における貫通路 43）が形成され、他方の極側のセパレータ（例えば、実施の形態におけるセパレータ 24）に、該セパレータの厚さ方向にガスシール部材（例えば、実施の形態におけるガスシール部材 26）をセパレータの厚さ方向に迂回して反応ガス連通路と反応ガス流路を連絡する反応ガス連絡路（例えば、実施の形態における酸化剤ガス連絡路 46）が形成されていることを特徴とする燃料電池である。

【0014】このように構成することで、前記一方の極側のセパレータでは、前記貫通路により反応ガス連通路と反応ガス流路を連絡するため、反応ガス連絡路を形成する必要が無い。よって、このセパレータの表面側（反応ガス流路側）において、上述した連絡路形成に伴う隙間が生じないので、前記反応ガス連通路と反応ガス流路間のガスシール部材成形領域を平坦に形成することができ、これにより、ガスシール部材成形時における材料の流出を防止することができるため、この成形時におけるガスシール部材の変形を防止して、該ガスシール部材をセパレータ上の所定箇所に確実に固着することができる、ガスシール部材のシール性能を向上させることができる。前記一方の極側のセパレータ上に成型したガスシール部材や、電極構造体の電解質上に固着したガスシール部材を、他方の極側のセパレータに圧接させることにより、前記反応ガス流路を密封することができる。

【0015】また、前記他方の極側のセパレータには、前記連絡路により反応ガス連通路と反応ガス流路を連絡するため、このセパレータの裏面（冷却面）側においては、反応ガスを流通させる必要がなく、冷却面シール部

10

20

30

40

50

材を、積層方向から見て反応ガス流路に重なる位置に設ける必要が無い。したがって、前記冷却面シール部材を積層方向から見て反応ガス流路とずらして設けることにより、燃料電池セル、ひいては燃料電池の積層方向の寸法をその分低減することができる。

【0016】なお、前記他方の極側のセパレータと連絡路との連結箇所には上述した隙間が生じるが、前記一方の極側のセパレータや前記電解質に固着したガスシール部材を前記隙間に圧接させることにより、この隙間をシールすることができる。

【0017】請求項 2 に記載の発明は、前記他方の極側のセパレータに当接する電極が、前記一方の極側のセパレータに当接する電極より、少なくともガスシール部材の幅寸法分平面寸法を大きく形成されていることを特徴とする燃料電池である。このように構成することで、前記一方の極側のセパレータに当接する電極（小さい方の電極）からはみ出した電解質の部分を、前記他方の極側のセパレータに当接する電極（大きい方の電極）で厚さ方向に補強することができる。そして、ガスシール部材を、前記電解質の補強された箇所に接触するように、前記一方の極側のセパレータに固着することができる。このため、電解質の厚さ方向の強度を保持しつつ、ガスシール部材を圧接することができる。

【0018】なお、上述した補強される箇所をシール部材で形成すると、さらにシール機能を高めることができる。また、前記電解質は、前記大きい方の電極より平面寸法が大きくてもよく、また同一であってもよい。電解質が前記大きい方の電極よりも平面寸法が大きい場合には、電解質周縁部にガスシール部材を固着してもよい。

【0019】請求項 3 に記載の発明は、前記ガスシール部材が、前記一方の極側のセパレータに固着されるとともに、前記電極構造体および前記他方の極側のセパレータに圧接するように形成されていることを特徴とする燃料電池である。

【0020】このように構成すると、前記ガスシール部材が電極構造体に圧接することで、電極構造体からの反応ガスの流出を抑制するとともに、前記ガスシール部材が他方の極側のセパレータに圧接することで反応ガスの外部への流出をより確実に防止できる。

【0021】

【発明の実施の形態】以下、本発明の実施の形態における燃料電池を図面と共に説明する。本実施の形態に係る燃料電池 20 は、図 1 2 に示されるように、燃料電池セル 21 を複数積層して構成されている。燃料電池セル 21 は、図 1 に示されるように、電極構造体 22 を一対のセパレータ 23、24 で挟持することにより構成されている。電極構造体 22 と各セパレータ 23、24 との間には、ガスシール部材 25、26 がそれぞれ配置されている。これらガスシール部材 25、26 は、図 1 2、図 1 3 に示されるように、電極構造体 22 の両側に燃料ガ

ス流路 27 と酸化剤ガス流路 28 とを密封状態に画定している。

【0022】前記電極構造体 22 は、例えば、図 2 および図 1 2 に示されるように、ペルフルオロスルホン酸ポリマーからなる固体高分子電解質膜 29（以下、単に電解質膜という。）と、この電解質膜 29 の両面を挟むアノード電極 30 およびカソード電極 31 とを有している。

【0023】電解質膜 29 は、例えば、図 2 に示されるように、複数の貫通孔 32 を有している。電解質膜 29 は、後述するセパレータ 23、24 と同等の大きさを有し、各貫通孔 32 は、セパレータ 23、24 の各反応ガス及び冷却媒体の供給口 33～35 および各反応ガス及び冷却媒体の排出口 36～38 に対応する位置に配置されている。

【0024】前記アノード電極 30 およびカソード電極 31 は、例えば、多孔質カーボクロスまたは多孔質カーボンペーパーからなるガス拡散層の電解質膜 29 と接する表面に、Pt を主体とする合金からなる触媒層を積層させることにより構成されている。

【0025】燃料電池セル 21 は 2 種類のセパレータ 23、24 を有している。各セパレータ 23、24 は、図 3 および図 4 に示されるように、いずれもカーボン製平板の表面に、複数の溝（図示せず）を削り込むことにより、一定の高さを有する凹凸が一定のパターンで多数形成された波板部 39、40 と、該波板部 39、40 に流通させる燃料ガス（例えば、水素ガス）、酸化剤ガス（例えば、酸素を含む空気）および冷却媒体（例えば、純水）をそれぞれ供給、排出させるように各セパレータ 23、24 を貫通する燃料ガス供給口（反応ガス連通孔）33、酸化剤ガス供給口（反応ガス連通孔）34、冷却媒体供給口（冷却媒体連通孔）35、燃料ガス排出口（反応ガス連通孔）36、酸化剤ガス排出口（反応ガス連通孔）37 および冷却媒体排出口（冷却媒体連通孔）38 と、これら供給口 33～35、排出口 36～38 および前記波板部 39、40 をそれぞれ取り囲むように配置される平面部 41、42 とを具備している。

【0026】前記冷却媒体供給口 35 および冷却媒体排出口 38 は、図 3 および図 4 に示されるように、セパレータ 23、24 の幅方向（矢印 P）のほぼ中央に配置されている。また、前記燃料ガス供給口 33 と酸化剤ガス供給口 34 は、前記冷却媒体供給口 35 を挟んでセパレータ 23、24 の幅方向（矢印 P）の両側に配置されている。さらに、前記燃料ガス排出口 36 と酸化剤ガス排出口 37 は、前記冷却媒体排出口 38 を挟んでセパレータ 23、24 の幅方向（矢印 P）の両側に配置されている。これら燃料ガス排出口 36 および酸化剤ガス排出口 37 は、それぞれ燃料ガス供給口 33 および酸化剤ガス供給口 34 に対して対角位置となるように配置されている。

【0027】各セパレータ23、24の長さ方向（矢印Q）に沿う、燃料ガス供給口33および排出口36、酸化剤ガス供給口34および排出口37の長さ寸法（矢印R）は、隣接する冷却媒体供給口35および排出口38の長さ寸法（矢印S）よりも短く形成されている。これにより、燃料ガス供給口33および排出口36、酸化剤ガス供給口34および排出口37と波板部39、40との間の間隔寸法（矢印T）は、冷却媒体供給口35および排出口38と波板部39、40との間の間隔寸法（矢印U）よりも大きく形成されている。

【0028】前記一対のセパレータ23、24のうち、一方の極側のセパレータ23の一方の面（燃料ガス側の面）には、図3に示されるように、貫通路43の一方の端部44が開口されている。これらの貫通路43はセパレータ23を厚さ方向に貫通して、燃料ガス供給口33と波板部39、波板部39と燃料ガス排出口36とを結ぶように形成されている。

【0029】また、他方の極側のセパレータ24の一方の面（酸化剤ガス側の面）には、図4に示されるように、酸化剤ガス供給口34と波板部40の間および該波板部40と酸化剤ガス排出口37との間に、酸化剤ガス供給口34から供給されてきた酸化剤ガスを波板部40に流通させ、波板部40を通過した酸化剤ガスを酸化剤ガス排出口37から排出させるための酸化剤ガス連絡路46がそれぞれ形成されている。この酸化剤ガス連絡路46は、セパレータ24の一方の面に形成された複数の溝47と、該溝47上に掛け渡される平板上のブリッジ板48とを備えている。ブリッジ板48が配置されるセパレータ24の表面には、該ブリッジ板48をはめ込む凹部49が形成されており、それによってブリッジ板48の表面は、セパレータ24の表面42と同一平面内に配されている。

【0030】両セパレータ23、24の他方の面（冷却媒体側の面）には、図5または図6に示されるように、冷却媒体供給口35と波板部39、40とを結ぶ冷却媒体連絡路50および該波板部39、40と冷却媒体排出口38とを結ぶ冷却媒体連絡路50が設けられている。そして、図5に示されるように一方の極側のセパレータ23の他方の面には貫通路43の他方の端部45が開口されている。また、図3および図5に示されるように、貫通路43は、前記一方の端部44が波板部39寄り、他方の端部45が燃料ガス供給口33または燃料ガス排出口36寄りになるように、形成されている。なお、図6に示された他方の極側のセパレータ24の面は、貫通路43が形成されていない点を除いて、図5に示されるセパレータ23の他方の面と同様である。

【0031】反応ガス流路を密封するガスシール部材25、26は、図7、図9に示されるように、波板部39、40の外周を取り囲む主環状部51、52の両側に、各供給口33～35および排出口36～38をそれ

ぞれ取り囲む複数の副環状部53（53a～53c）、54（54a～54c）を有する形状に一体的に構成されている。図7、図9は、このようなガスシール部材25、26を、前記セパレータ23のアノード電極側の面に配置した状態、前記セパレータ24のカソード電極側の面に配置した状態をそれぞれ示している。

【0032】これらの図7、図9によれば、ガスシール部材25、26の主環状部51、52は、各供給口33～35および各排出口36～38と波板部39、40との間の平面部41、42を通過するように配置される。前記ガスシール部材25の主環状部51において、燃料ガス供給口33または燃料ガス排出口36を密封する部位は、前記貫通路43の一方の端部44よりも燃料ガス供給口33または燃料ガス排出口36側にずれた位置に配置され、貫通路43の一方の端部44がガスシール部材25で覆われないようにしている。このガスシール部材25は、セパレータ23に固着されて一体化されている。

【0033】また、ガスシール部材26の主環状部52は、連絡路46に設けられたブリッジ板48の上を通過して、各供給口33～35および排出口36～38と波板部40との間を連絡路46を構成する溝47のみによって連絡し、他の部分は密封状態に保持するように配置している。

【0034】また、図8は、ガスシール部材25、26を電極構造体22に配置した状態を示している。同図に示したように、前記ガスシール部材25、26は、固体高分子電解質膜29上に形成されている。そして、ガスシール部材26は、固体高分子電解質膜29と一体化されている。

【0035】このように構成された燃料電池セル21は、図12に示されるように、冷却面シール部材55を挟んで複数積層される。冷却面シール部材55は、図10、図11に示されるように、主環状部57と副環状部58とを一体的に連結した構造を有している。冷却面シール部材55の主環状部57は、燃料ガス供給口33および酸化剤ガス供給口34と波板部39、40との間、燃料ガス排出口36および酸化剤ガス排出口37と波板部39、40との間を通過して、冷却媒体供給口35から冷却媒体連絡路50を介して波板部39、40に接続し、波板部39、40から冷却媒体連絡路50を介して冷却媒体排出口38に接続する冷却媒体流路61の周囲を密封している。また、冷却面シール部材55の副環状部58は、燃料ガス供給口33および酸化剤ガス供給口34の周囲と、燃料ガス排出口36および酸化剤ガス排出口37の周囲とをそれぞれ独立して密封している。

【0036】そして、図10に示されるように、冷却面シール部材55の主環状部57のうち、燃料ガス供給口33の周囲または燃料ガス排出口36の周囲を密封する部位は、前記貫通路43の他方の端部45よりも、波板

部 39 側にずれた位置に配置されて、前記他方の端部 45 が冷却面シール部材 55 で覆われないようにしている。このようにしたため、燃料ガス供給口 33 または燃料ガス排出口 36 から供給または排出される燃料ガスが、冷却面側の波板部 39 に流入または流出することなく、貫通路 43 の他方の端部 45 に流入または流出する。上述したように、貫通路 43 の一方の端部 44 もガスシール部材 25 で覆われていないため、前記一方の端部 44 を介して前記燃料ガスを燃料ガス流路 27 に供給または排出することができる。

【0037】このように構成された燃料電池 20 の各部の断面を図 12 に示す。図 12 は、図 7 に示される線 A-A に沿って切断した図 1 の燃料電池 20 を示す縦断面図である。この図 12 によれば、アノード電極 30 とセパレータ 23 との間に形成されている燃料ガス流路 27 への燃料ガスを流通させる経路が示されている。そして、電極構造体 22 とその両側に配される一対のセパレータ 23、24 との間を密封するガスシール部材 25、26 が、燃料電池セル 21 の積層方向に対向する位置で電解質膜 29 を厚さ方向に挟んで配置されている。そして、図 12 に示したように、セパレータ 23 を厚さ方向に貫通する貫通路 43 を介して、ガスシール部材 25 の主環状部 51 の外側の燃料ガス供給口 33 から供給される燃料ガスを、ガスシール部材 25 の主環状部 51 内側の燃料ガス流路 27 に流通させることを可能としている。前記セパレータ 23 には、ガスシール部材 25 をセパレータ 23 の厚さ方向に迂回して反応ガス連絡路を形成する必要が無く、ブリッジ板を設ける必要が無いため、ガスシール部材 25 を配置する領域の平坦度を確保できる。したがって、ガスシール部材 25 をセパレータ 23 に一体に成形した際に変形を防止して、該ガスシール部材 25 をセパレータ 23 上の所定箇所に確実に固着して一体化することができるため、ガスシール部材 25 のシール性能を向上させることができる。

【0038】上記においては、燃料ガス供給口 33 について説明したが、燃料ガス排出口 36 側においても同様のことが言える。

【0039】図 13 は、図 7 に示される線 B-B に沿って切断した図 1 の燃料電池 20 を示す縦断面図である。この図 13 においても、電極構造体 22 とその両側に配される一対のセパレータ 23、24 との間を密封するガスシール部材 25、26 が、燃料電池セル 21 の積層方向に対向する位置で電解質膜 29 を厚さ方向に挟んで配置されている。そして、酸化剤ガス連絡路 46 は、ガスシール部材 26 の主環状部 52 をセパレータ 24 の厚さ方向に迂回して、該ガスシール部材 26 の主環状部 52 の内外を連通させ、ガスシール部材 26 の主環状部 52 の外側の酸化剤ガス供給口 34 から供給される酸化剤ガスを、ガスシール部材 26 の主環状部 52 内側の酸化剤ガス流路 28 に流通させることを可能としている。この

ため、セパレータ 24 の裏面（冷却面）側においては、酸化剤ガスを流通させる必要がなく、冷却面シール部材 55 を、積層方向から見て酸化剤ガス流路 28 に重なる位置に設ける必要が無い。

【0040】上記においては、酸化剤ガス供給口 34 について説明したが、酸化剤ガス排出口 37 側においても同様のことが言える。なお、図 14 は、図 7 に示された線 C-C に沿う図 1 の燃料電池 20 を示す縦断面図を示している。これによれば、冷却媒体供給口 35 から隣接する燃料電池セル 21 間に画定された冷却媒体流路 61 に接続する冷却媒体の経路が示されている。

【0041】以上説明したように、本実施の形態においては、連絡路を形成しないセパレータ 23 の所定箇所に、ガスシール部材 25 を成形する際の変形を防止しつつ、確実に固着して一体化することができるため、ガスシール部材 25 のシール性能を向上することができる。また、前記他方の極側のセパレータ 24 には、セパレータ 24 の裏面（冷却面）側においては、反応ガス（燃料ガス、酸化剤ガス）を流通させる必要がなく、冷却面シール部材 55 を、積層方向から見て酸化剤ガス流路 28 に重なる位置に設ける必要が無い。したがって、燃料電池セル 21 の積層方向の寸法をその分低減できるとともに、該燃料電池セル 21 を複数個積層して構成する燃料電池 20 の積層方向の寸法を大幅に低減することができる。

【0042】次に、図 15、図 16 は本発明の第 2 の実施の形態を示すものであり、第 1 の実施の形態の図 12、図 13 にそれぞれ相当する縦断面図である。なお、以下の実施の形態において前の実施の形態の部材に対応する部材については、同一の符号を付して適宜その説明を省略する。

【0043】本実施の形態においては、電解質膜 29 に固着して一体化したガスシール部材 26 の端面に密着するように、カソード電極 31 がアノード電極 30 よりも平面寸法を大きく形成されている。このようにしたため、電解質膜 29 のガスシール部材 26 を固着する側の面をカソード電極 31 により厚さ方向に補強することができ、電解質膜 29 の耐久性を高めることができるため、燃料電池 20 の性能に対する信頼性が増す。また、電解質膜 29 は、酸化剤ガス側の面の全面をカソード電極 31 により覆われているため、該酸化剤ガス側の面において電解質膜 29 単独で露出する部分がなく、電解質膜 29 を全面に亘り補強することで耐久性を一層高めている。また、本実施の形態においても、第 1 の実施の形態と同様に、ガスシール部材 25 のシール機能を確保することができるとともに、燃料電池 20 の積層方向の寸法を低減することができる。また、本実施の形態においては、アノード電極 30 よりもカソード電極 31 の平面寸法を大きく形成したが、カソード電極 31 よりもアノード電極 30 の平面寸法を大きく形成してもよい。

【0044】次に、図17、図18は本発明の第3の実施の形態を示すものであり、第1の実施の形態の図12、図13にそれぞれ相当する縦断面図である。この実施の形態においては、ガスシール部材25を2重のシール構造としている。すなわち、ガスシール部材25が、一方の極側のセパレータ23に固着して一体化されるとともに、前記電極構造体22の電解質膜29および他方の極側のセパレータ24に圧接するように形成されている。このように、前記ガスシール部材25が電解質膜29に圧接することで、電極構造体22からの燃料ガスの流出を抑制できるとともに、このガスシール部材25が他方の極側のセパレータ24に圧接することで燃料ガスの外部への流出をより確実に防止できる。本実施の形態においても、第1の実施の形態と同様に、ガスシール部材25のシール機能を確保してシール性能を向上することができる。また、ガスシール部材25は、前記一方の極側のセパレータ23に固着して一体化するものだけであるため、ガスシール部材25の成形を一度に行うことができ、製造が容易化できる。また、図18に示したように、酸化剤ガス供給口34付近においては、冷却面シール部材55の主環状部57をガスシール部材25の主環状部51から積層方向にずらして設けている（排出口37付近においても同様）ため、その分燃料電池セル21ごとの積層方向の厚さを低減でき、燃料電池20の厚さを大幅に低減できる。なお、シール構造は2重に限らず、3重以上の多重シール構造としてもよい。冷却面シール部材55の主環状部57を外側にずらして配置しているため、積層方向の寸法をさらに低減できる。

【0045】次に、図19、図20は本発明の第4の実施の形態を示すものであり、第1の実施の形態の図12、図13にそれぞれ相当する縦断面図である。この実施の形態においては、カソード電極31をアノード電極30よりも大きな電解質膜29と同等の大きさに形成するとともに、ガスシール部材を、一方の極側のセパレータ23に固着して一体化されるガスシール部材25のみとし、このガスシール部材25が電解質膜29および他方の極側のセパレータ24に圧接している。この実施の形態においては、電解質膜29をカソード電極31で補強して電極構造体22の厚さ方向の強度を高めることができたため、ガスシール部材25を電解質膜29により強い圧力で圧接することができ、シール効果を高めることができる。また、本実施の形態においても、第1の実施の形態と同様に、ガスシール部材25のシール機能を確保してシール性能を向上することができる。また、燃料電池20の積層方向の寸法を低減することができる。また、第2の実施の形態と同様に、電解質膜29の耐久性を高めることができるため、燃料電池20の信頼性を高めることができる。

【0046】次に、図21、図22は本発明の第5の実施の形態を示すものであり、第1の実施の形態の図1

2、図13に相当する縦断面図である。この実施の形態においては、2つの燃料電池セル21ごとに冷却媒体流路61を形成して、2セル（2つの燃料電池セル）ごとに冷却を行っている。本実施形態の燃料電池20は、冷却媒体流路61を形成しないセパレータ62を備えている。図21に示したように、セパレータ62に形成される貫通路43は、冷却媒体流路61を形成するセパレータ23、24に形成する貫通路43に対して積層方向から見てずれて設けられている。このようにしたため、冷却媒体流路61の形成箇所が少なくなる分、冷却面シール部材55などの冷却用部材を低減でき、製造を容易化することができるとともに、セパレータ62には冷却媒体流路61を形成するのに必要な厚さが必要ないため、その分燃料電池セル21、ひいては燃料電池20の寸法を低減することができるという効果がある。また、本実施の形態においても、第1の実施の形態と同様に、ガスシール部材25のシール機能を確保してシール性能を向上することができるとともに、燃料電池20の積層方向の寸法を低減することができる。なお、本実施の形態においては、2セルごとに冷却を行う場合について説明したが、これに限らず、3つ以上の燃料電池セル21ごとに冷却を行うように燃料電池20を構成してもよい。

【0047】次に、図23、図24は本発明の第6の実施の形態を示すものであり、第1の実施の形態の図12、図13に相当する縦断面図である。この実施の形態においては、この実施の形態においては、第5の実施の形態と同様に2セルごとに冷却を行っていることに加え、第4の実施の形態と同様にカソード電極31を電解質膜29と同等の大きさに形成するとともに、ガスシール部材25が電解質膜29および他方の極側のセパレータ24に圧接している。したがって、第5の実施の形態と同様に、製造を容易化することができるとともに、燃料電池セル21、ひいては燃料電池20の寸法を低減することができる。また、第4の実施の形態と同様に、ガスシール部材25を電解質膜29により強い圧力で圧接することができ、シール効果を高めることができる。また、本実施の形態においても、第1の実施の形態と同様に、ガスシール部材25のシール機能を確保してシール性能を向上することができるとともに、燃料電池20の積層方向の寸法を低減することができる。

【0048】次に、図25、図26は本発明の第7の実施の形態を示すものであり、第1の実施の形態の図12、図13にそれぞれ相当する縦断面図である。本実施の形態における、セパレータ23およびセパレータ24は、いずれも板厚0.1～0.5mm程度のステンレス製板材をプレス成形することにより、図1に示すような、波板部39、40と、供給口33～35と、排出口36～38と、平面部41、42とを具備している。このようにセパレータ23、24をプレス成形することに

より、該セパレータ 23、24 の厚さを薄くできるとともに、生産性を高めることができる。また、第 5 の実施の形態と同様に、カソード電極 31 をアノード電極 30 よりも平面寸法を大きくしているため、ガスシール部材 26 を固着して一体化する電解質膜 29 の面を厚さ方向に補強することができ、燃料電池 20 の運転時の信頼性を高めることができる。また、本実施の形態においても、第 1 の実施の形態と同様に、ガスシール部材 25 のシール機能を確保してシール性能を向上することができるとともに、燃料電池 20 の積層方向の寸法を低減することができる。

【0049】次に、図 27、図 28 は本発明の第 8 の実施の形態を示すものであり、第 1 の実施の形態の図 12、図 13 にそれぞれ相当する縦断面図である。この実施の形態においては、第 7 の実施の形態と同様に、セパレータ 23 およびセパレータ 24 は、ステンレス製板材をプレス成形することにより、形成されている。また、この実施の形態においては、第 3 の実施の形態と同様に、ガスシール部材 25 が電解質膜 29 および他方の極側のセパレータ 24 に圧接しているため、より確実に反応ガスの外部への流出を防止できる。また、本実施の形態においても、第 1 の実施の形態と同様に、ガスシール部材 25 のシール機能を確保してシール性能を向上することができるとともに、燃料電池 20 の積層方向の寸法を低減することができる。

【0050】次に、図 29、図 30 は本発明の第 9 の実施の形態を示すものであり、第 1 の実施の形態の図 12、図 13 に相当する縦断面図である。この実施の形態においては、第 7 の実施の形態と同様に、セパレータ 23 およびセパレータ 24 は、ステンレス製板材をプレス成形することにより、形成されている。また、この実施の形態においては、第 4 の実施の形態と同様に、カソード電極 31 を電解質膜 29 と同等の大きさに形成するとともに、ガスシール部材 25 が電解質膜 29 および他方の極側のセパレータ 24 に圧接しているため、シール効果を高めることができる。また、本実施の形態においても、第 1 の実施の形態と同様に、ガスシール部材 25 のシール機能を確保してシール性能を向上することができるとともに、燃料電池 20 の積層方向の寸法を低減することができる。

【0051】次に、図 31、図 32 は本発明の第 10 の実施の形態を示すものであり、第 1 の実施の形態の図 12、図 13 に相当する縦断面図である。この実施の形態においては、第 7 の実施の形態と同様に、セパレータ 23 およびセパレータ 24 は、ステンレス製板材をプレス成形することにより、形成されている。また、この実施の形態においては、第 5 の実施の形態と同様に、2 セルごとに冷却を行っているため、製造を容易化することができるとともに積層方向の寸法を低減できる。また、本実施の形態においても、第 1 の実施の形態と同様に、ガ

スシール部材 25 のシール機能を確保してシール性能を向上することができるとともに、燃料電池 20 の積層方向の寸法を低減することができる。

【0052】次に、図 33、図 34 は本発明の第 11 の実施の形態を示すものであり、第 1 の実施の形態の図 12、図 13 に相当する縦断面図である。この実施の形態においては、第 7 の実施の形態と同様に、セパレータ 23 およびセパレータ 24 は、ステンレス製板材をプレス成形することにより、形成されている。また、この実施の形態においては、第 6 の実施の形態と同様に、カソード電極 31 を電解質膜 29 と同等の大きさに形成しており、製造を容易化することができるとともに、燃料電池 20 の寸法を低減することができ、ガスシール部材 25 を電解質膜 29 により強い圧力で圧接することができ、シール効果を高めることができる。また、本実施の形態においても、第 1 の実施の形態と同様に、ガスシール部材 25 のシール機能を確保してシール性能を向上することができるとともに、燃料電池 20 の積層方向の寸法を低減することができる。

【0053】

【発明の効果】以上説明したように、請求項 1 記載の発明に係る燃料電池によれば、ガスシール部材の成形時における変形を防止して、該ガスシール部材をセパレータ上の所定箇所に確実に固着できるため、ガスシール部材のシール性能を向上させることができる。また、前記他方の極側のセパレータには、セパレータの裏面（冷却面）側においては、反応ガスを流通させる必要がなく、冷却面シール部材を、積層方向から見て反応ガス流路に重なる位置に設ける必要が無い。したがって、積層方向の寸法をその分低減することができる。

【0054】請求項 2 記載の発明に係る燃料電池によれば、電解質の厚さ方向の強度を保持しつつ、ガスシール部材を圧接することができるため、電解質の耐久性を高めることができ、燃料電池の性能に対する信頼性を増すことができる。

【0055】請求項 3 記載の発明に係る燃料電池によれば、前記一方の極側のセパレータに固着されるシール機能の確保されたガスシール部材を、電解質や電極構造体に圧接するため、反応ガスの外部への流出をこのガスシール部材により確実に防止ことができ、燃料電池の信頼性を高めることができる。

【図面の簡単な説明】

【図 1】 図 1 は本発明の実施の形態に係る燃料電池を構成する燃料電池セルを模式的に示す分解斜視図である。

【図 2】 図 1 の燃料電池セルを構成する電極構造体を示す平面図である。

【図 3】 図 1 の燃料電池セルを構成する一方の極側のセパレータを示す平面図である。

【図 4】 図 1 の燃料電池セルを構成する他方の極側の

セパレータを示す平面図である。

【図 5】 図 3 のセパレータの裏面を示す平面図である。

【図 6】 図 4 のセパレータの裏面を示す平面図である。

【図 7】 ガスシール部材を図 3 のセパレータ上に配置した状態を示す平面図である。

【図 8】 ガスシール部材を図 2 の電極構造体上に配置した状態を示す平面図である。

【図 9】 ガスシール部材を図 4 のセパレータ上に配置した状態を示す平面図である。

【図 10】 冷却面シール部材を図 5 のセパレータ上に配置した状態を示す平面図である。

【図 11】 冷却面シール部材を図 6 のセパレータ上に配置した状態を示す平面図である。

【図 12】 図 7 の線 A-A 断面で切断した図 1 の燃料電池を示す縦断面図である。

【図 13】 図 7 の線 B-B 断面で切断した図 1 の燃料電池を示す縦断面図である。

【図 14】 図 7 の線 C-C 断面で切断した図 1 の燃料電池を示す縦断面図である。

【図 15】 本発明の第 2 の実施の形態を示すものであり、第 1 の実施の形態の図 12 に相当する縦断面図である。

【図 16】 本発明の第 2 の実施の形態を示すものであり、第 1 の実施の形態の図 13 に相当する縦断面図である。

【図 17】 本発明の第 3 の実施の形態を示すものであり、第 1 の実施の形態の図 12 に相当する縦断面図である。

【図 18】 本発明の第 3 の実施の形態を示すものであり、第 1 の実施の形態の図 13 に相当する縦断面図である。

【図 19】 本発明の第 4 の実施の形態を示すものであり、第 1 の実施の形態の図 12 に相当する縦断面図である。

【図 20】 本発明の第 4 の実施の形態を示すものであり、第 1 の実施の形態の図 13 に相当する縦断面図である。

【図 21】 本発明の第 5 の実施の形態を示すものであり、第 1 の実施の形態の図 12 に相当する縦断面図である。

【図 22】 本発明の第 5 の実施の形態を示すものであり、第 1 の実施の形態の図 13 に相当する縦断面図である。

【図 23】 本発明の第 6 の実施の形態を示すものであり、第 1 の実施の形態の図 12 に相当する縦断面図である。

【図 24】 本発明の第 6 の実施の形態を示すものであり、第 1 の実施の形態の図 13 に相当する縦断面図であ

る。

【図 25】 本発明の第 7 の実施の形態を示すものであり、第 1 の実施の形態の図 12 に相当する縦断面図である。

【図 26】 本発明の第 7 の実施の形態を示すものであり、第 1 の実施の形態の図 13 に相当する縦断面図である。

【図 27】 本発明の第 8 の実施の形態を示すものであり、第 1 の実施の形態の図 12 に相当する縦断面図である。従来の燃料電池の燃料電池セルを概略的に示す平面図である。

【図 28】 本発明の第 8 の実施の形態を示すものであり、第 1 の実施の形態の図 13 に相当する縦断面図である。

【図 29】 本発明の第 9 の実施の形態を示すものであり、第 1 の実施の形態の図 12 に相当する縦断面図である。

【図 30】 本発明の第 9 の実施の形態を示すものであり、第 1 の実施の形態の図 13 に相当する縦断面図である。

【図 31】 本発明の第 10 の実施の形態を示すものであり、第 1 の実施の形態の図 12 に相当する縦断面図である。

【図 32】 本発明の第 10 の実施の形態を示すものであり、第 1 の実施の形態の図 13 に相当する縦断面図である。

【図 33】 本発明の第 11 の実施の形態を示すものであり、第 1 の実施の形態の図 12 に相当する縦断面図である。

【図 34】 本発明の第 11 の実施の形態を示すものであり、第 1 の実施の形態の図 13 に相当する縦断面図である。

【図 35】 従来の燃料電池の燃料電池セルを概略的に示す平面図である。

【図 36】 図 35 の燃料電池を線 X-X で切断した燃料ガス供給口近傍を示す縦断面図である。

【図 37】 図 36 の燃料電池を線 Y-Y で切断した燃料ガス供給口近傍を示す要部縦断面図である。

【符号の説明】

20 燃料電池

21 燃料電池セル

22 電極構造体

23, 24 セパレータ

25, 26 ガスシール部材

27, 28 ガス流路

29 固体高分子電解質膜 (電解質膜)

30 アノード電極 (電極)

31 カソード電極 (電極)

33 燃料ガス供給口 (反応ガス連通孔)

34 酸化剤ガス供給口 (反応ガス連通孔)

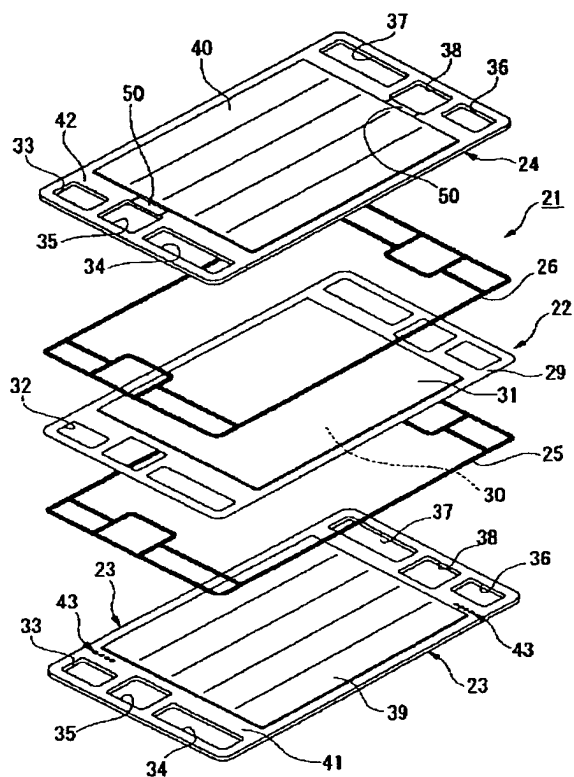
17

18

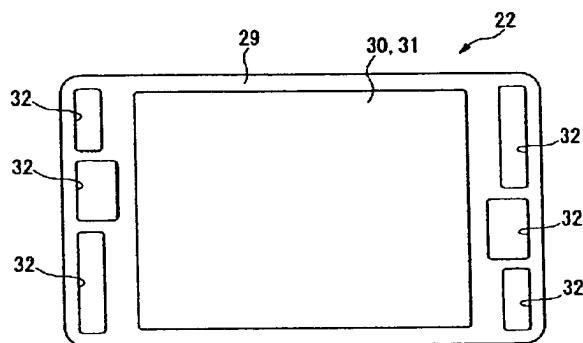
- 35 冷却媒体供給口（冷却媒体連通孔）
 36 燃料ガス排出口（反応ガス連通孔）
 37 酸化剤ガス排出口（反応ガス連通孔）
 38 冷却媒体排出口（冷却媒体連通孔）

- 43 貫通路
 46 酸化剤ガス連絡路（反応ガス連絡路）
 55 冷却面シール部材
 61 冷却媒体流路

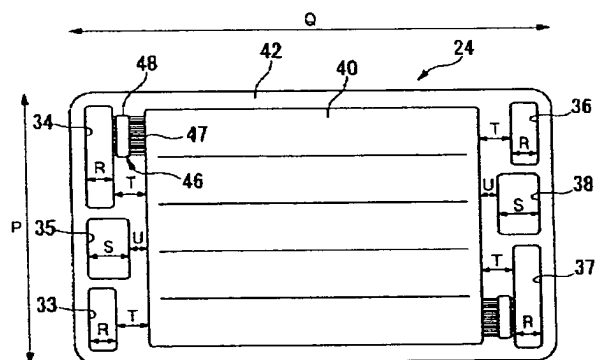
【図1】



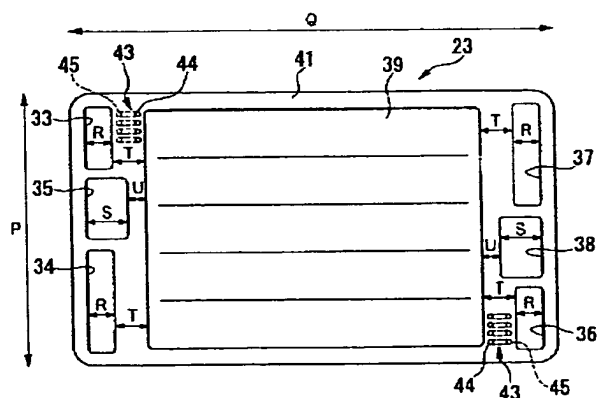
【図2】



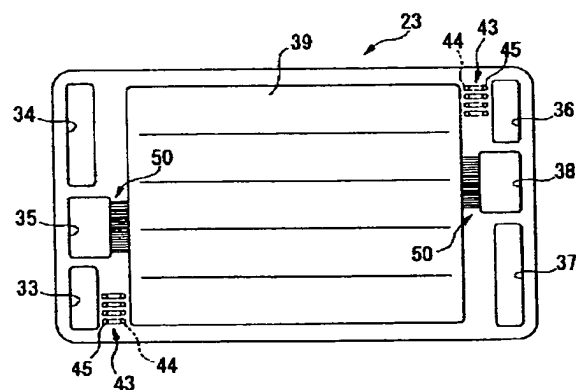
【図4】



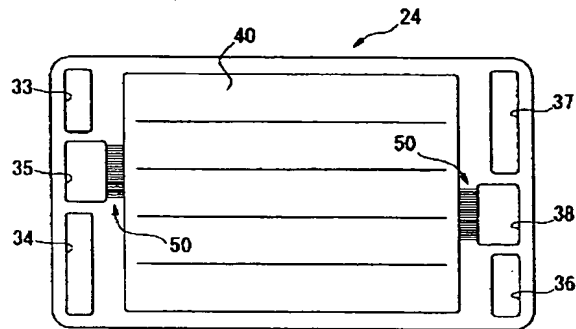
【図3】



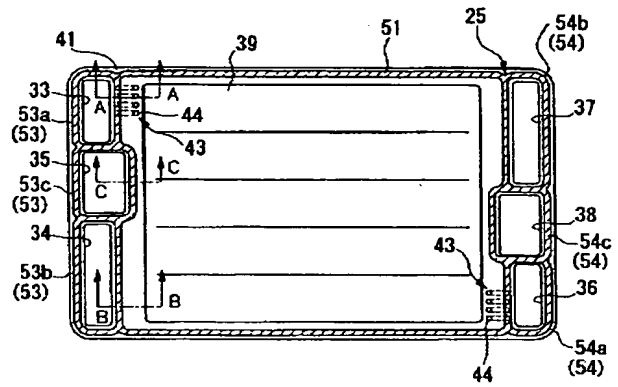
【図5】



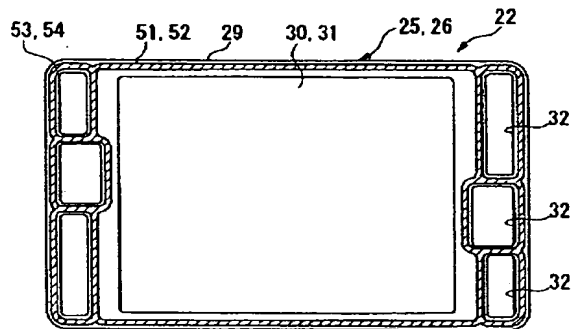
【図6】



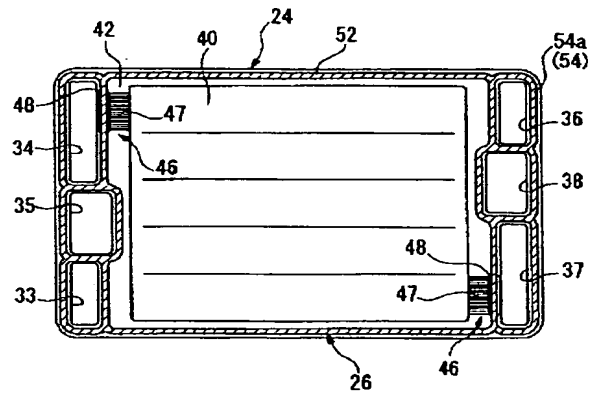
【図7】



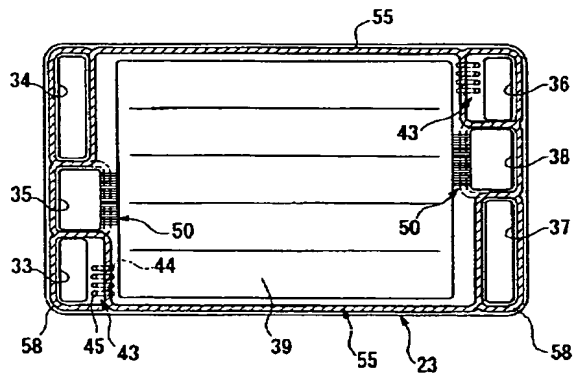
【図8】



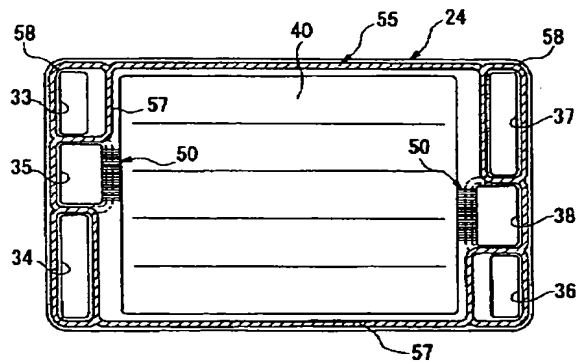
【図9】



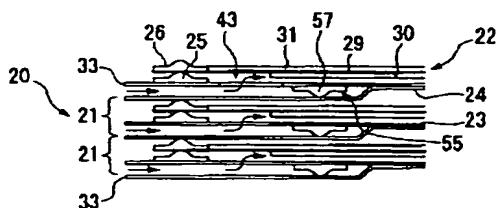
【図10】



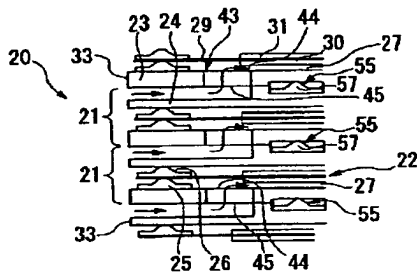
【図11】



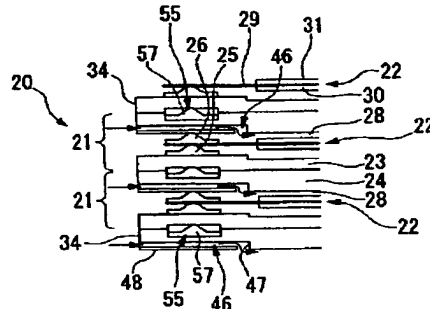
【図25】



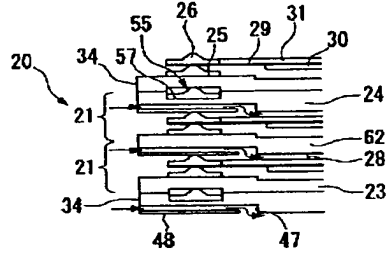
【図 12】



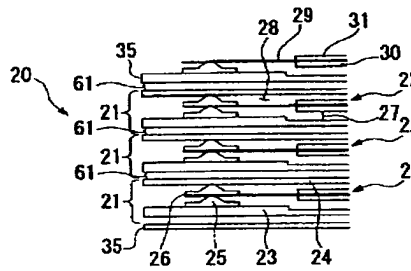
【図 13】



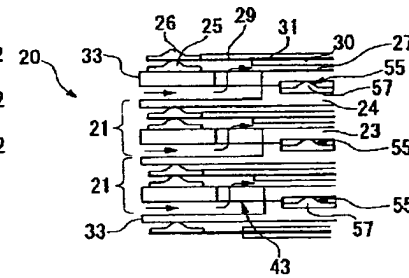
【図 22】



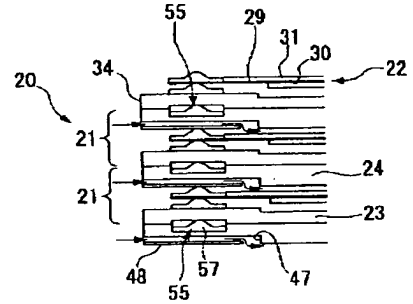
【図 14】



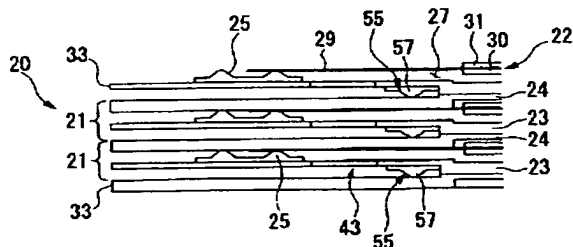
【図 15】



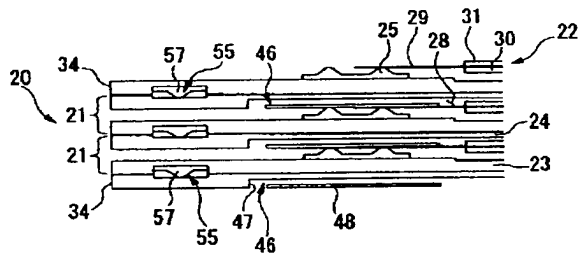
【図 16】



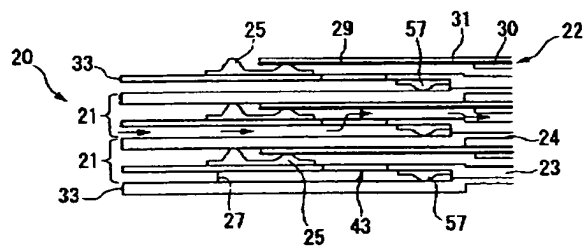
【図 17】



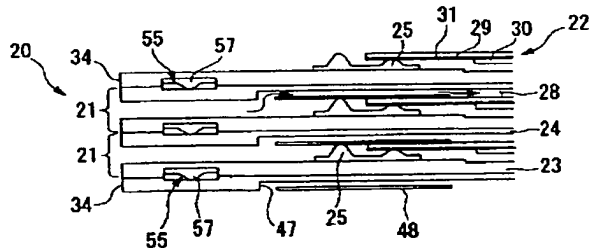
【図 18】



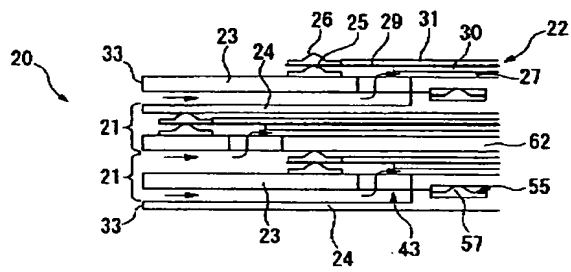
【図 19】



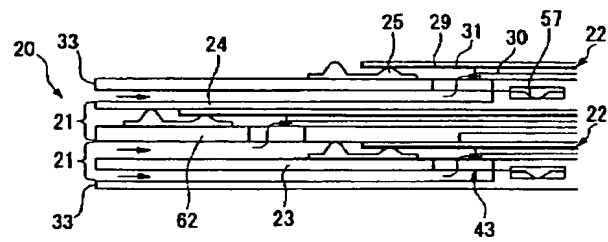
【図 20】



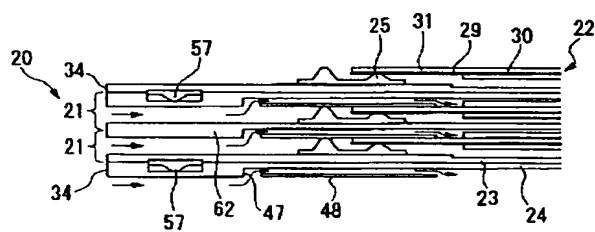
【図21】



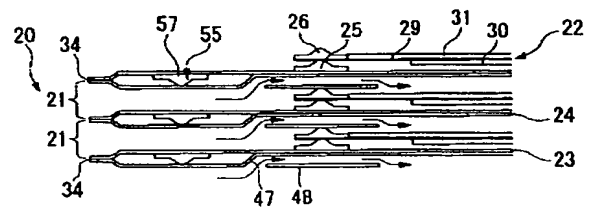
【図23】



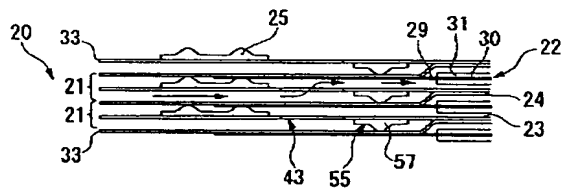
【図24】



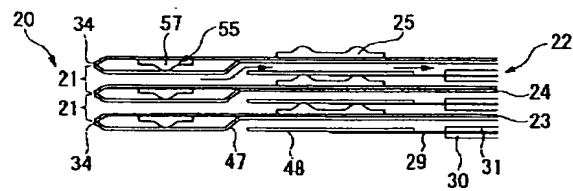
【図26】



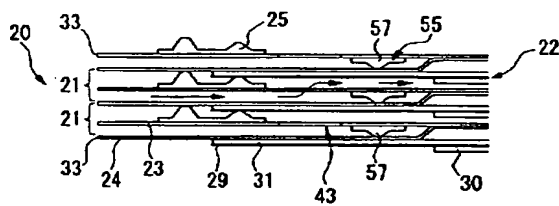
【図27】



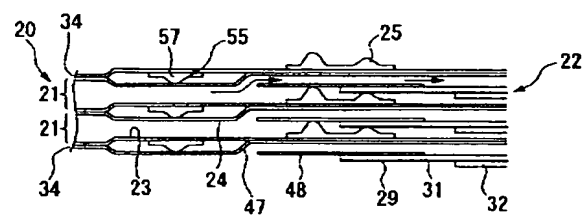
【図28】



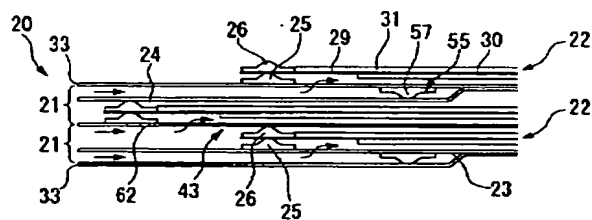
【図29】



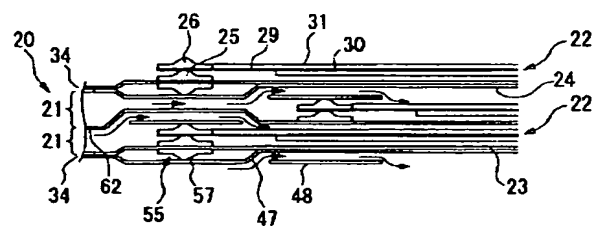
【図30】



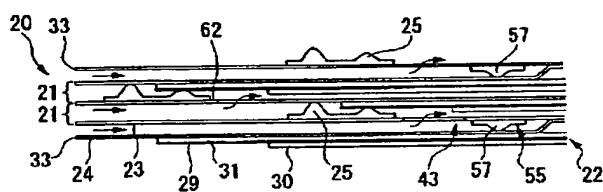
【図31】



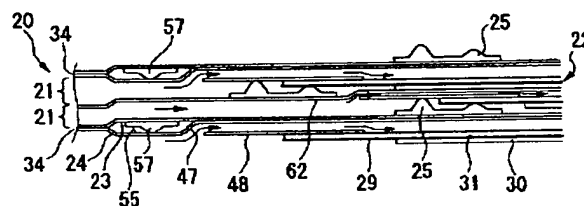
【図32】



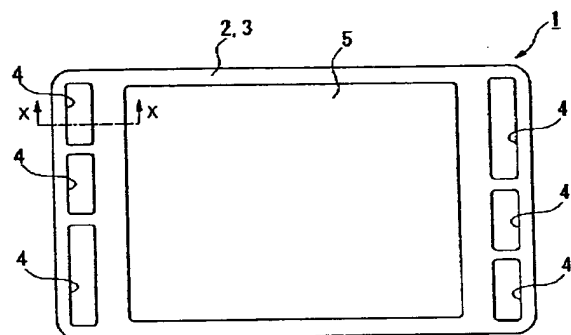
【図33】



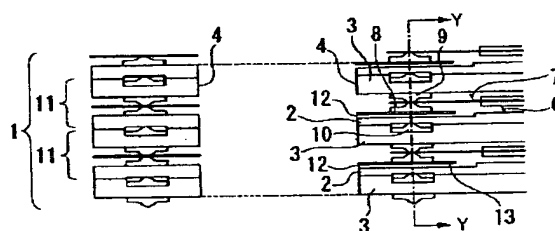
【図34】



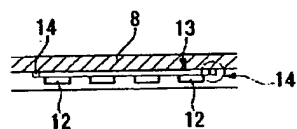
【図35】



【図36】



【図37】



フロントページの続き

(72)発明者 中西 吉宏
埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会
社本田技術研究所内

(72)発明者 西山 忠志
埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会
社本田技術研究所内

(72)発明者 安藤 敬祐
埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会
社本田技術研究所内

Fターム(参考) 5H026 AA06 CC03 CC08